1990 சனவரி 22]

அந்தச் சூழ்நிலையில் கிழக்குத் தஞ்சை மாவட்டத்தில் நீர் நிர் வாகத்திலே மிகப் பெரிய சண்டைகள் எல்லாம் வந்து, காவிரி யிலே ஓடுகின்ற நீர் எங்களுக்கு வெண்ணாரிலே வர மறுக்கிறது ....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்பு இல்லாதது.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி ; தலைவர் அவர்களே, நண்பர் திரு. இராஜேந்திரன் அவர்கள் மிகத் திறமையாக இந்தக் கேள்வியைக் கேட்டுவிட்டார்கள். அவர்கள் எழுந்து தஞ்சாவூர் மாவட்டம் என்று ஆரம்பித்திருந்தால், நீங்கள் உட்கார வைத் திருப்பீர்கள். அவர், அதைச் சொல்லாமல், பொதுவான கருத் துக்களைச் சொல்லி, கடைசி வரையிலே, மாவட்டத்தினுடைய பெயரைச் சொல்லாமல், முதல்வர் பிறந்த மாவட்டம் என்ற அளவோடு நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய கூற்றின் படி, மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்திலே எடுக்கப்பட்ட அந்த முடிவு வரவேற்கத்தக்கது என்றாலும், உரிய நேரத்திலே ஆவன செய்யப்படும்.

மாணவ மாணவிகளுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கும் திட்டம்

*798—திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்:
திரு. எம். சே. கரீம்:
திரு. சு. குருநாதன்:

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா ;

(அ) பள்ளி, கல்லூரிகளுக்குச் செல்லும் மாணவ, மாணவி களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனை யில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது வழங்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் ; தலைவர் அவர்களே,
(அ) இல்லை.
(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளிகளுக்கும், கல்லூரிகளுக்கும் செல்லக் கூடிய மாணவ, மாணவிகள் மிகவும் சிரமம் அடைகிறார்கள், ஆகையினாலே, இந்த இலவச பஸ் பாஸ் இல்லாவிட்டாலும் கூட— ஒரு மாதத்திற்கு எவ்வளவு பணம் நாம் வசூல் செய்கிறோம்— கர்நாடகத்தைப் போன்று நான்கிலே ஒரு பங்காக வசூல் செய் வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, தற்போது மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை மாணவர்களுடைய பஸ் பாஸுக்காக அரசின் சார்பிலே வழங்கப்பட்டுக் கொண்டு இருக்கிறது. அப்படி வழங்கப்படுவதினால், பயன் அடையக் கூடியவர்கள் தமிழகம் முழுவதும் எல்லாப் போக்கு வரத்துக் கழகங்களையும் சேர்த்து 2,23,343 மாணவ மாணவியர்கள் மட்டுமே. அதற்கு நாம் சலுகையாகக் கொடுக்கிற தொகையினுடைய அளவு சுமார் 7.5 கோடி ரூபாய்.

9-40 மணி.

திரு. சு. குருநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் குறைந்த வருமானம் உள்ளவர்களுக்கு இலவசமாக வேட்டி, சேலைகள் வழங்குவது போன்று மாதவருமானம் ரூ. 300-க்குக்கீழே உள்ள குழந்தைகளுக்காவது பஸ்ஸில் செல்லுகிற வாய்ப்பை அரசு ஏற்படுத்துமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குழந்தைகள் வருமானம் சம்பாதிப்பதாகத் தெரியவில்லை.

திரு. எஸ். டேனியல்ராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுதந்திரப் போராட்ட விடுதலை வீரர்களுக்கு மத்திய அரசு இலவசமாக ரயிலில் பிரயாணம் செய்வதற்கு .... (மணியடிக்கப் பெற்றது).

திருமதி பாப்பா உமாநாத் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய ஆதி திராவிடர் பகுதிகளிலும் மலை ஜாதி மக்களும் மிகுந்த சிரமப்பட்டு பள்ளிகளுக்குச் செல்லக் கூடிய பிள்ளைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே அவர்களுக்காவது நம்முடைய அரசு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, சாதாரண சம வெளிப் பகுதியிலே இருப்பதை விட மலை வாழ் மக்கள் வாழக் கூடிய பகுதியிலே இந்த மூன்றில் ஒரு பங்கு சலுகை என்பது மேலும் கூடுதலாக வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. கூடுதலான சலுகை எவ்வளவு என்கின்ற விவரம் தற்போது என்னிடத்தில் இல்லை. ஊட்டி, கொடைக்கானல் போன்ற பகுதிகளில் எல்லாம் கூடுதலான சலுகை ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. மு. க. ஸ்டாலின் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்திரிகை நிருபர்களுக்கு மாவட்டங்களுக்குள் பயணம் செய்ய இலவச பாஸ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் தமிழகம் முழுவதும் பயணம் செய்வதற்கான அனுமதி வழங்குவதற்கான திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

1990 சனவரி 22]

திரு. சா. பீட்டர் ஆல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்களைப் பற்றிக் கேட்டார். ஆனால் நீங்கள் திரு. ஸ்டாலின் கேட்ட கேள்வியை மட்டும் அனுமதித்திருக்கிறீர்களே. . . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினர் திரு. ஸ்டாலின் கேட்ட கேள்வி என்ன என்பதை நான் கவனிக்கவில்லை. நான் கவனித்திருந்தால் கண்டிப்பாக நிறுத்தியிருந்திருப்பேன். அதனால் கவலையே பட வேண்டாம் நீங்கள். எனவே இது மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்பு இல்லாதது. அவ்வளவுதான்.

திரு. இளம்வழுதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள் பயனடைவதைப் போன்று வேறு யார் யார் பயன் அடைகிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பயனடைகிறார்கள்.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாணவர்கள் சலுகைக் கட்டணத்தில் செல்லுகின்ற அந்த வாய்ப்பு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே மட்டும் தானா? தனியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே சிலவற்றிலே இருப்பதாகத் தெரிகிறது. பலவற்றிலே மறுக்கப்படுகிறது. எனவே அந்த கட்டணச் சலுகை என்பது தனியார் போக்குவரத்து கழகத்திலேயும் விஸ்தரிக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, அது பற்றிய முழு விவரமான தகவல் என்னிடத்திலே இல்லை.

திரு. ஜி. பழனிச்சாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளிக் குழந்தைகள் ஏற்கெனவே சென்றுகொண்டிருந்த முத்துப்பேட்டை கோவிலூரைச் சேர்ந்த பஸ் ஓராண்டுகாலமாக ஓடாமல், அந்தக் குழந்தைகள் மிகுந்த சிரமத்திற்கு உள்ளாகியிருக்கிறார்களே, அந்த பஸ்ஸை விடுவதற்கு அரசிடம் உத்தேசம் உள்ளதா என. . . . . (மணியடிக்கப் பெற்றது).

திரு. எம். முத்தையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இந்தப் பதவிக் காலம் இருக்கிற வரைக்கும். . . . . . . (மணியடிக்கப்பெற்றது).

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளி மாணவர்களுக்குச் சலுகை அளிப்பது போன்று பஸ்களில் உடல் ஊனமுற்றோர், கண் பார்வையற்றோர் போன்றவர்களுக்கும் இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கப்படுமா . . (மணியடிக்கப் பெற்றது).

திரு. தா. உதயசூரியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முந்தைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலக் கட்டத்தில் பள்ளிகளுக்கும், கல்லூரிகளுக்கும் செல்கின்ற மாண வர்கள் 15 ரூபாய் கட்டிவிட்டால், பஸ் பாஸ் கொடுத்துவிடுவார் கள். அந்த ரூ. 15 அடிப்படையில் அந்த மாதம் முழுவதும் அந்த மாணவர்கள் பல்வேறு இடங்களுக்குச் செல்வதற்கு வாய்ப் பாக இருந்தது. ஆனால் அதற்குப் பிறகு வந்த ஆட்சிக் காலக் கட்டத்தில் டோக்கன் சிஸ்டத்தை உருவாக்கி அந்த டோக் கன் 12½ பைசா வீதம் என உருவாக்கினார்கள்.

9.45 மணி

ஆனால் அதற்குப் பிறகு இன்றைக்கு கூப்பன் என்கிற சிஸ்டத்தை உருவாக்கி அந்த டோக்கனை எடுத்து விட்டார்கள். அந்த டோக்கன் இன்றைக்கு விடுதியிலே தங்கிப் படிக்கின்ற மாணவர்கள் நூலகங்களுக்குச் சென்று படிக்கிறபோது, அவர்களுக்கு மட்டும் அந்த டோக்கன் சிஸ்டத்தை உருவாக்கி உள்ளார்கள். ஆகவே இப்படி பள்ளிகளிலே கல்லூரிகளிலே படிக்கின்ற மாணவர்களுக்கு அந்த பழைய சிஸ்டத்தின்படி, டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் காலத்தில் முந்தைய அரசு கொண்டு வந்த திட்டத்தின்படி எப்படி 15 ரூபாய் கட்டினால் அந்த பஸ் பாஸ் வழங்குவதாக உள்ளதோ அதை மீண்டும் கொண்டு வர இந்த அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல தாங்கள் தங்கி யிருக்கின்ற விடுதியிலோ அல்லது இல்லத்திலிருந்தோ தினசரி ஒரு முறை கல்வி கற்கின்ற இடத்திற்குச் சென்று வருவதற்கு அவர்களுக்கு வழி இருக்கிறது. தினசரி வேண்டுமானாலும் சலுகைக் கட்டணத்தில் சென்று வரலாம். டோக்கன் முறையிலே வேண்டுமானாலும் சென்று வரலாம் என்ற ஏற்பாடு தொடர்ந்து இருந்துக் கொண்டே இருக்கிறதே தவிர அது மாற்றப்பட வில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி எஸ். பி. சற்குணம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளி மாணவ மாணவியர்களுக்கு வழங்குகின்ற சலுகை கட்டணத்தை அல்லது பஸ் பாஸ் போன்ற வசதியை நர்சரி, பிரைமரி, மெட்ரிகுலேஷன் பள்ளி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, அந்தக் குழந்தைகளுக்கு, அந்தப் பள்ளி அங்கீகரிக்கப்பட்ட பள்ளி யாக இருந்து, அதிலே பயிலக் கூடிய மாணவர்கள் மாணவியர்கள் அதற்கான விண்ணப்பத்தைத் தந்து போக்குவரத்து கழகங்களி டத்திலே தொடர்பு கொள்வார்களேயானால் அவர்களது கோரிக்கையும் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும்,

1990 சனவரி 22]

திரு. ஆர். அண்ணாநம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாணவ மாணவியர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் அளிக்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா என்று அறிய விரும்பு கிறேன் ? (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இவ்வளவு நேரம் நீங்கள் அவையில் இல்லையா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன். (சிரிப்பு).

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரம் போன்று முனிசிபல் நகரங் களில். .

திரு. சா. பீட்டர் ஆல்போன்ஸ் : "Point of order" Sir.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. பீட்டர் ஆல்போன்ஸ், எல்லாம் சரிதான் உட்காருங்கள். கேள்வி நேரத்தில் "Point of order" வராது.

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : மாணவர்களுக்கு சென்னை நக ரம் போன்ற நகர்ப்புறங்களில் காலை 9 மணியிலிருந்து 10 மணி வரை டவுன் பஸ்கள் விட்டிருக்கிறீர்கள். தமிழ்நாட்டிலுள்ள நகரப் பஞ்சாயத்துக்களில், அதுபோன்ற மாணவர்கள் பிளஸ் 2 வரை பள்ளிக் கூடத்திற்கு செல்லக்கூடிய அளவுக்கு உயர்வு ஏற் பட்டு விட்டக் காரணத்தால் எல்லா நகரப் பஞ்சாயத்துக்களிலும் காலை நேரங்களில் டவுன் பஸ் விடுவதற்கு-மாணவர்கள் ஸ்பெஷல் அதுபோல் பெண்கள் ஸ்பெஷல் —என்று தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள நகரப் பஞ்சாயத்துக்களில் விடுவதற்கு அரசிடம் குறிப்பு உள்ளதா ? அரசு அதை ஏற்றுச் செய்யுமா என்று தெரிந்துக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லா நகரப் பஞ்சாயத்துக்களிலும் அல்லது எல்லா நகர மன்ற பகுதிகளிலும் முழுவதுமாகவே ஒரு பேருந்தை மகளிருக்காகவோ அல்லது உயர்நிலை கல்வி கற்கக் கூடிய மாணவர்களுக்காகவோ விடக் கூடிய அளவுக்கு எண்ணிக்கை இருக்கும் என்று நான் கருதவில்லை. அப்படி எண்ணிக்கை இருக் கக்கூடிய இடங்களில் தனியாக மாணவர்களுக்கும் மகளிருக்கும் பேருந்துகளை விடுவதற்கு நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தயாராக இருக்கும்.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கப்படுபவர்களின் வரிசையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களை யும் சேர்த்து சொன்னார்கள். அதைத்தான் நான் அண்ணா நம்பி யிடம் கேட்கச் சொன்னேன். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனை

[1990 சனவரி 22

வரும் இலவச பஸ் பாசில் தான் போகிறார்களா என்பதை அறிய வேண்டும் என்பதற்காகச் சொன்னேன். அவர் மூலக் கேள்வியே அதுதான் என்று தெரியாமல் கேட்டு விட்டார். ஆனால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் தரப் படுகிறதா என்பதுதான் கேள்வி. அது இலவச பாஸா அல்லது இந்தத் துறையிலேயிருந்து அவர்களுக்கும் கட்டணம் செலுத்தப் படுகிறதா? இப்படி கேள்வி நேரத்தில் நாங்கள் எல்லாம் இலவச மாக செல்லுகின்றவர்கள் மாதிரி செய்தியாக ஆகிவிடக் கூடாது என்பதனால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : சட்டமன்ற உறுப்பினர் கள் நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகளில் செல்வதற்கு இலவசமாக அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. அதை அரசாங்கம் ஈடு செய்து கொள்கிறதா என்பதைப் பார்த்துத்தான் சொல்ல வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் இது தொடர்பாக ஏதோ கூற விரும்புவது போல் தோன்று கிறது, கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர் கள் கேட்ட கேள்வி மிக முக்கியமான கேள்வி. சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் இலவச பாஸ் மூலமாக பேருந்துகளில் செல்லு கிறார்களா என்பது கேள்வி. நம்முடைய சட்ட மன்ற உறுப் பினர்களுக்கு பஸ்ஸிலே செல்ல வசதி செய்து தரப்படுகிறது.

9.50 மணி

இரயிலில் செல்ல கூப்பன் கொடுக்கப்படுகிறது. இந்தக் கட்ட ணத்தை எல்லாம் அரசாங்கம் அந்தந்த இலாக்காவிற்கு ஈடு செய்து விடுகிறது. எனவேதான் இலவசம் என்று இல்லை. வசதி செய்து தரப்படும்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர் களே, மாணவ மாணவியர்களுக்கு இலவசமாக பஸ் பாஸ் வழங்கப் படுமா என்ற கேள்விக்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளித்தார் கள். அதிலே எட்டாவது வகுப்பு வரை இருக்கிற மாணவ மாணவிகளுக்கு இலவசமாக பஸ் பாஸ் வழங்கப்படலாம். காரணம் அவர்கள் ஏறிச் செல்லுகிறபோது அவர்களைக் கூட்டி, குறைத்து அந்த வாகனங்களில் ஏற்றுவதில்லை. ஆகவே அப்படிப்பட்ட சூழ் நிலையில் எட்டாவது வகுப்பு வரையில் படிக்கிற மாணவ மாணவி களுக்காவது இலவசமாக பஸ் பாஸ் வழங்கப்படுமா? அதை அரசு ஆராயுமா? அது செயல்படுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, அத்தகைய செயற் குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பள்ளி செல்லக் கூடிய மாணவ மாணவிகளுக்கு இலவசமாக பாஸ் வழங்கப்படுகிற கேள்வி சம்பந்தமாக ஏற்கனவே அவர் களுக்கு சலுகை அளிக்கப்பட்டு இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நானும் 4, 5 தினங்களாக காலையிலே பள்ளிக் குச் செல்லக்கூடிய நேரங்களில் குழந்தைகளோடு சேர்ந்து அந்த பஸ்ஸிலே வரக்கூடிய நேரத்தில் மிகப்பெரிய நெருக்கடி ஏற்படு கிறது. அந்தக் குழந்தைகளையெல்லாம் அப்படியே நெருக்கி அவர்களுக்கு மூச்சே திணறக்கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே தனியாக குழந்தைகள் செல்வதற்கு என்று அந்த நேரத்தில் விசேஷமான, அதிகமான பஸ்களையாவது விட்டு அவர்களுக்கு இந்த இடைஞ்சலிலிருந்து பாதுகாப்பு தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, தற்போது பள்ளி மாணவர்கள் செல்லக்கூடிய சில வழித்தடங் களில் குழந்தைகளுக்கு நெருக்கடியைத் தவிர்ப்பதற்காக தனிப் பேருந்துகள் விடப்படுகின்றன. இருந்தாலும் கூட தேவைக்கு ஏற்ற அளவில் நம்மாலே விட முடியவில்லை. எனவேதான் ஏற் கனவே இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னாலே நான் பதில் சொல்லும் போது பள்ளிக்கூட நேரம், அலுவலக நேரம், தொழிற்சாலை களுடைய நேரம் போன்றவற்றை இந்தியாவினுடைய மற்ற நகரங்களில் மாற்றியமைத்து இருப்பதைப் போல சென்னை நக ரத்திலும் மாற்றியமைத்தால் வசதியாக இருக்கும் என்ற அந்த எண்ணத்தை அரசு தற்போது பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

மாதவரம் நகரியத்திற்கு பேருந்து நிலையம் கட்டுதல்

*2176—திரு. டி. கே. பழனிச்சாமி—மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மாதவரம் நகரியத்திற்கு பேருந்து நிலையம் கட்டும் திட்டம் அரசின் ஆய்வில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், திட்டம் எப்போது செயல்படுத்தப் படும்?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே (அ) மற்றும் (ஆ) ஆம்.

திரு. டி கே. பழனிச்சாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வளர்ந்து வருகின்ற மாதவரம் நகரியத்திற்கு பஸ் நிலையம் கட்ட வேண்டுமென்று மாதவரம் நகரிய குழுவிலே தீர்மானம் போடப்பட்டு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அமைச்சர்